

## Instrukcja obsługi modułu zapalarki w sterownikach SKZP-02

Sterownik SKZP-02 może obsługiwać zapalarkę po wyposażeniu go w moduł obsługi zapalarki.

Moduł instaluje producent sterownika na etapie produkcji. Istnieje też możliwość doposażenia sterownika nieposiadającego modułu zapalarki. Usługa wykonywana jest przez producenta i nie powoduje utraty gwarancji. Samodzielna instalacji modułu jest zabroniona i powoduje utratę gwarancji.

Zapalarka umożliwia automatyczne rozpalanie paliwa w palniku.

Rozpalanie można wywołać manualnie przyciskiem „ROZPAL AUTOMATYCZNIE” w menu ROZPAL/WYGAŚ -> ROZPALANIE.



Procedura rozpalania realizowana przez sterownik wygląda następująco.

1. TEST OGNIĄ – sterownik włącza tylko nadmuch i obserwuje temperaturę spalin. Jeśli temperatura spalin wzrośnie, co oznacza, że w palenisku był jeszcze żar i nie trzeba rozpalać ponownie, sterownik przechodzi do etapu STABILIZACJI.
2. ROZPALANIE AUTOMATYCZNE – jeśli test ognia się nie powiodł, sterownik rozpoczyna procedurę rozpalania. Podawane jest paliwo zgodnie z ustawioną dawką startową, włącza się nadmuch powietrza oraz zapalarka. Sterownik oczekuje na wzrost temperatury spalin. Spaliny muszą wzrosnąć o wartość ustawioną parametrem ZAPALARKA ->SPALINY. Gdy temperatura spalin wzrośnie sterownik przerywa rozpalanie i przechodzi do STABILIZACJI.
3. STABILIZACJA - po rozpaleniu sterownik stopniowo zwiększa moc palnika aby nie nastąpiło zepchniecie słabego jeszcze żaru z paleniska. W zależności od wielkości palnika etap ten trwa od kilku do kilkunastu minut. Gdy kończy się stabilizacja sterownik przechodzi do pracy automatycznej (MODULACJA) lub interwałowej – w zależności od ustawień użytkownika.

## PODŁĄCZENIE ZAPALARKI

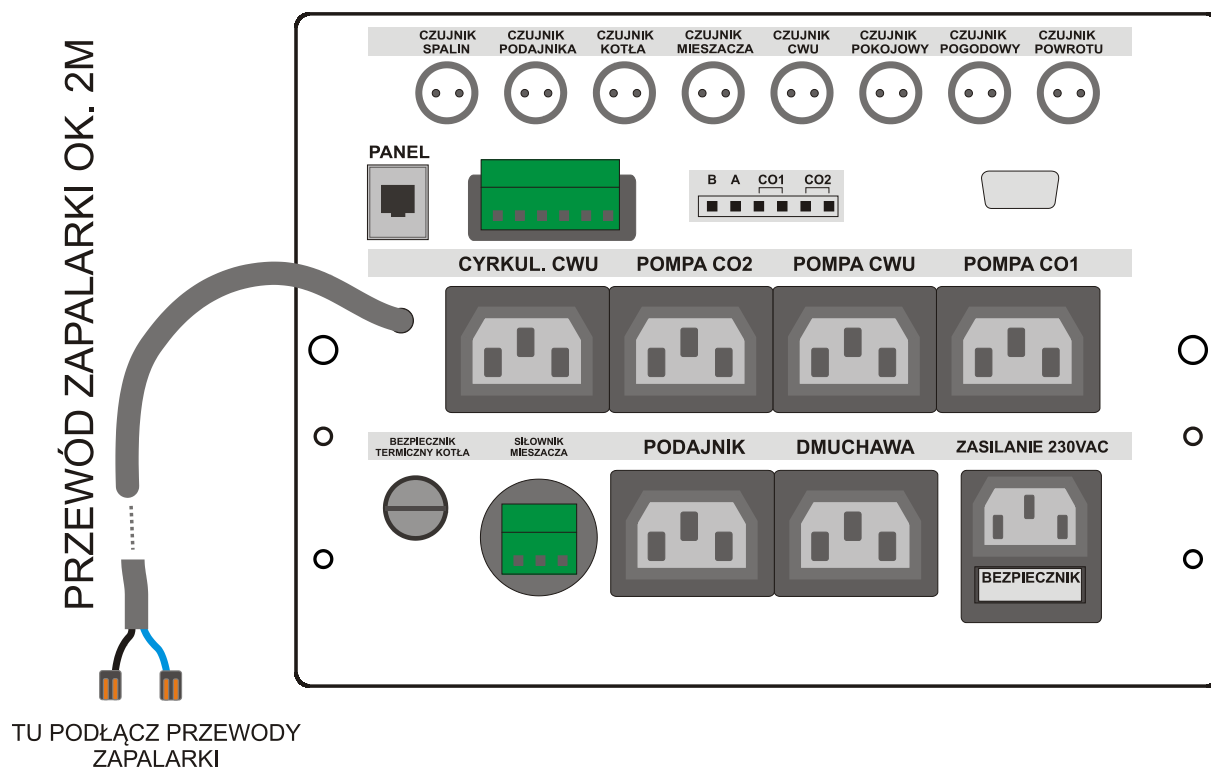
**Przed podłączeniem zapalarki odłącz sterownik od sieci zasilającej !**

**Istnieje ryzyko porażenia prądem !**

Zapalarkę podłączamy do przewodu wyprowadzonego ze sterownika. Polaryzacja przewodów nie ma znaczenia. Przewody łączymy za pomocą dołączonych szybko-złączek WAGO.

Maksymalna moc zapalarki wynosi 900 W.

Napięcie zasilania zapalarki wynosi 230 Volt AC.



## Ustawienia zapalarki

Zapalarkę aktywujemy w PALNIK ->USTAWIENIA->OPCJE parametrem ZAPALARKA.

PALNIK		OPCJE	
CZAS WYGASZANIA (MIN)	<	120	>
CZUJNIK POKRYWY	<	1	>
CZYSĆ PALNIK CO (MIN)	<	60	>
CZAS CZYSZCZENIA (S)	<	20	>
ZAPALARKA	<	1	>

Gdy parametr ZAPALARKA ustawimy na „1” mamy dostęp do menu zapalarki w menu palnika.

TRYB AUTOMATYCZNY		
USTAWIENIA		
TRYB PRACY	MODULACJA	PALIWO
SPALINY	CZUWANIE	POWIETRZE
ZAPALARKA	PRACA	PODAJNIK
ZASYP	OPCJE	MOC KOTŁA

Menu ZAPALARKA daje nam dostęp do parametrów rozpalania.

ZAPALARKA	
DAWKA STARTOWA (s)	< 90 >
MAX CZAS ROZPALANIA (M)	< 10 >
POWIETRZE	< 50 >
SPALINY	< 5 >
>>>	

ZAPALARKA			
TEST OGNIĄ (M)	<	3	>
TEST OGNIĄ- DAWKA (M)	<	10	>
STABILIZACJA (M)	<	10	>
DOPALANIE CZAS (S)	<	60	>
DOPALANIE POWIETRZE	<	40	>

Opis parametrów.

**DAWKA STARTOWA** - określa czas podawania paliwa w sekundach gdy proces rozpalania się rozpoczyna. Należy tak dobrać ten czas aby paliwo zasłoniło otwór zapalarki wewnątrz palnika.

**MAX CZAS ROZPALANIA** – maksymalny czas w którym proces rozpalania powinien się zakończyć. Jeśli w tym czasie nie nastąpi poprawne rozpalenie, sterownik podejmie drugą próbę. Jeśli dwie próby się nie powiedą, to sterownik przechodzi w tryb STOP i zgłasza alarm BŁĄD ROZPALANIA.

**POWIETRZE** – siła nadmuchu podczas procesu rozpalania

**SPALINY** – wartość, o którą musi wzrosnąć temperatura spalin aby sterownik uznał, że proces rozpalania się powiodł. Gdy proces rozpalania się rozpoczyna sterownik zapamiętuje wartość t. spalin. Następnie czeka aż ta wartość wzrośnie o ustawiony parametr np. o 5 °.

**TEST OGNIĄ** – przed procedurą rozpalenia sterownik sprawdza czy palenisko jest już rozpalone. Włącza się nadmuchi na czas określony tym parametrem ( w minutach).

**TEST OGNIĄ - DAWKA** – czas na który załącza się podajnik podczas testu ognia (w sekundach)

**STABILIZACJA** – czas stopniowego zwiększania mocy po rozpaleniu (w minutach)

**DOPALANIE CZAS** – gdy sterownik podejmuje decyzje o wygaszeniu następuje dopalanie paliwa przez czas określony tym parametrem (w sekundach)

**DOPALANIE POWIETRZE** – siła nadmuchu podczas dopalania

Gdy palnik zostanie wygaszony sterownik przechodzi w tryb CZUWANIE EKO. W tym trybie płomień nie jest podtrzymywany.

Sterownik wygasza całkowicie palnik i przechodzi w tryb CZUWANIE EKO gdy żaden z obwodów nie żąda ciepła lub gdy wynika to z pracy programu czasowego kotła. Gdy nastąpi potrzeba rozpalenia – rozpoczyna się proces rozpalania.

Jeśli sterownik jest w CZUWANIU EKO, ale spadnie temperatura obwodu CWU to palnik się rozpali. Gdy któryś z obwodów jest aktywny ale nastąpiło przekroczenie temperatury kotła i musi przejść w czuwanie – sterownik przechodzi w zwykły tryb czuwania (CZUWANIE) z podtrzymywaniem żaru.